

D-MOEO

Dokumentierte Wartungsarbeiten

Datum	Wartung / Tätigkeit ROTAX 912UL SN 10001328 / Pipistrel PIAT SN 1125
10.08.2023	Übergabe Neuflugzeug SN1125 in EDPC von Pipistrel (Hängertransport)
28.09.2023	25h Rotax Wartung DMOEO Rotax 912UL CHECKLIST MAINTENANCE SCHEDULE 28 September 2023.pdf
28.09.2023	Rotax SB-078-912 geprüft – Motor davon nicht betroffen
03.10.2023	Avionikausfall, Ursache Wackelkontakt am Kabelanschluss des Höhenmessers von Pipistrel LJAJ beseitigt, gleichzeitig Einbau HORIS von Pipistrel LJAJ
30.01.2024	SB-160-00-80-004_A02 Voltage regulator wiring replacement Januar 2024 im Pipistrelwerk LJAJ durchgeführt
24.02.2024	SPOH-161-00-41-050-Electric airbrakes POH supplement, gemäß Vorgabe gecheckt und POH entsprechend ergänzt im Flugzeug zur Checkliste hinterlegt.
20.06.2024	100h Rotax Wartung siehe auch Wartungsprotokoll Wartung 100h DMOEO PIAT Juni 2024.pdf
16.06.2024	100h Airframe Wartung bei Pipistrel in LJAJ Einbau Kanardia Horis von Pipistrel mit der 100h Wartung, damit neuer Wägebericht vom 16.07.2024 300,3kg statt bisher 299,9kg
15.07.2024	SB-100-00-80-019_A00 Rudder cable inspection
15.07.2024	SB-100-00-80-018_A00 Muffler bracket replacement
16.07.2024	SB-160-00-80-007_A00 - Engine Cooling Modification
16.07.2024	SPOH-161-00-41-050_B01 Electrical Airbrakes
12.12.2024	200h Rotax Wartung DMOEO Rotax 912UL CHECKLIST MAINTENANCE SCHEDULE 200h 12 Dezember 2024
05.02.2025	SB-100-00-80-021_A00 - Voltage regulator inspection erledigt am 05.02.2025 mit dem Austausch des EGT Sensors
05.02.2025	EGT Sensor ausgetauscht da dieser defekt war.
03.04.2025	Rotax SB 912-080 mit WASI Manfred Loipföhler ausgeführt, die Überprüfung gab keine Beanstandungen.
04.04.2025	200h Zelle Wartung durchgeführt
04.04.2025	SB-160-00-80-008_A00 – Fuel system improvement durchgeführt
06.07.2025	300h Rotax Wartung DMOEO Rotax 912UL CHECKLIST MAINTENANCE SCHEDULE 301h Engine / 248h Airframe
05.11.2025	300h Zellen Wartung 298h Zelle / 365h Motor DMOEO Airframe Zellenwartung Protokoll in Celle mit Andreas 20251105
20.02.2026	SB-160-00-80-010_A00 und PI-162A-27-60-001_A01-Airbrake retrofit recommended Die SB wird derzeit nicht durchgeführt. Die Airbrakes werden nicht mehr verwendet, alle Schüler und Charter sind darüber unterrichtet, Schalter und Sicherung sind aus. The self-service check-in is currently not being carried out. The airbrakes are no longer in use; all students and charter passengers have been informed, and the switches and fuses are off.
10.03.2026	400h Rotax Wartung DMOEO / WASI Manfred Loipföhler Rechnung 08/2026 Rotax 912UL CHECKLIST MAINTENANCE SCHEDULE 400h Engine / 336h Airframe

09.05.2026	400h Zellen Wartung 402h Zelle / 484h Motor DMOEO Airframe Zellenwartung Protokoll in EDPC mit USC / CSC 20260509
27.05.2026	500h Rotax Wartung DMOEO (23.5 EDPC / 27.5 WASI) Rotax 912UL CHECKLIST MAINTENANCE SCHEDULE 500h Engine / 425h Airframe

Lemke Hans Rotax Bescheinigung 00097/22 gültig bis 14.12.2026

Stand 15.07.2026

ROTAX SB + AllertSB für 912ULS SN 10001328:

<https://www.flyrotax.com/p/service/technical-documentation>

INFO #	TITLE	ISSUE	REVISION	DATE	ENGINE TYPE	DOWNLOAD
SB-912-080UL	Inspection and/or replacement of expansion tank assy for ROTAX® 912, 914, 912 i, 915 i and 916 i (Series) Aircraft Engines	0	0	19.12.2024	912 UL	d07174.pdf
SB-912-000UL	CANCELLED - Publication Index for ROTAX Aircraft Engines (Replaced by "SL-912 i-010_SL-915 i-002_SL-912-021_SL-914-019_SL-2ST-013 - List of Applicable Publications for ROTAX Aircraft Engines")	0	3	31.01.2018	912 UL	d06573.pdf

Stand: 02.04.2025

08.08.2023 Auslieferung der DMOEO in Bad Endorf

	Aircraft Acceptance Record ALPHA TRAINER		Document-No: FQS-0020-0070
			Issue: A.03
			Page: 1 of 1
ALPHA Trainer, SN: <u>1125 AT 912</u>			
Instructions: Complete this form at delivery of aircraft. Please take your time and inspect the aircraft before signing this acceptance record. Your signature indicates you accept the aircraft as-is and agree to activate the guarantee period.			
Acceptance checklist			Location: Date: <u>10/08/23</u>
Aircraft configuration is as ordered	Yes / <u>No</u>	Received: Invoice Packing list	Yes / <u>No</u>
Aircraft was assembled at delivery?	Yes / <u>No</u>	Your comments:	
Condition of aircraft at delivery OK?			Yes / No

28.09.2023 25h Inspektion – Boardbucheintrag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantw. Ltz-Führers	Anzahl Besatzs-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Zeit Start (GMT) Ldg	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.	Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Instandhaltung, Nachprüfungen
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs				Übertrag		45	26:18	28.09.2023 25 Std Kontrolle gem. Herstelleranweisung			
28.9	Lemke	1	✓	EOPC	08:11	1	0:34	am 28.9.23 durchgeführt Unterschrift: <u>[Signature]</u> BAY Rotax 580 280912 UL ist nicht betriebsfähig Motorpumpe 10007028 Reparaturnote 222748 400 extern 320 EOPC w/o: 300002375, installed HORIS with CAT sensor, P/N: 5006451 s/n: 70535, repaired connected on ALTI PIPISTREL d.o.o. Stunden			
28.9	Lemke	1	✓	LOLS	08:45	1	0:35				
3.10	Lemke	1	✓	EOPC	13:35	1	1:28				
3.10	Lemke	1	✓	LJAJ	09:29	1	1:28				
3.10	Lemke	1	✓	LJAJ	10:57	1	1:36				
7.10	Rody/Lemke	1	1	EOPC	12:06	1	1:36				
7.10	"	1	1	"	13:42	1	0:44				
7.10	"	1	1	"	08:40	1	0:44				
7.10	"	1	1	"	09:24	1	0:44				
7.10	HDA/Lemke	1	1	"	09:42	1	0:44				
7.10	HDA/Lemke	1	1	"	10:23	1	0:44				
7.10	HDA/Lemke	1	1	EOAV	11:06	1	0:48				
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs				Stunden		übertragen	52	32:44	Gesamtbetriebszeit des Luftfahrzeugs (seit der Herstellung)		

03.10.2023 Nachträglicher Einbau Horis in LJAJ am 03.10.2023 durchgeführt.

7.10	"	1	1	"	09:42	1	0:44	320 EOPC			
7.10	HDA/Lemke	1	1	"	10:23	1	0:44				
7.10	HDA/Lemke	1	1	EOAV	11:06	1	0:48				
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs				Stunden		übertragen	52	32:44	Gesamtbetriebszeit des Luftfahrzeugs (seit der Herstellung)		

**30.01.2024 Pipistrel SPOH-161-00-41-050_B01 Electric airbrakes POH supplement
Im Pipstrelwerk LJAJ durchgeführt**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantw. Lfz-Führers	Anzahl Besatzgs-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Zeit Start (GMT) Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.	Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Instandhaltung, Nachprüfungen
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs				Übertrag	80	43:36					
29.12	Martin/Lemke	2	✓	EDMY	10:47	6	0:58				
29.12	"	2	✓	EDMV	11:45	1	1:40				
31.12	Ossmann/Lemke	2	✓	EDPC	12:07	1	1:14				VFK ok, 27L EOPC
27.1	Lemke	2	✓	EDPC	13:24	1	0:25				
30.1	Panowski/Lemke	2	✓	EDPC	13:10	1	1:23				VTK OK
30.1	"	2	✓	EDPC	13:35	1	1:26				VFK ok, 27L EOPC
10.2	Ossmann	1	✓	EDPC	08:15	1	0:30				
				EDPC	09:38	1					
				EDPC	13:24	1					
				EDPC	14:50	1					
				EDPC	09:53	1					
				EDPC	10:23	1					
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs				Stunden	übertragen	92	49:49				

16.06.24 100h ROTAX Engine durchgeführt

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantw. Lfz-Führers	Anzahl Besatzgs-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Zeit Start (GMT) Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.	Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Instandhaltung, Nachprüfungen
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs				Übertrag	134	84:25					
16.06	SAUTER	1	✓	EDPC	11:57	1	1:05				22L EOPC 100h Kontrolle Rotax Motor gemäß Hersteller
26.6	Lemke	2	✓	"	14:32	5	0:22				
26.6	Lemke	2	✓	"	14:54	3	0:16				
28.6	Lemke	1	✓	"	15:06	1	1:15				
29.6	Lemke/Martin	2	✓	"	15:22	4	0:36				
29.6	"	2	✓	EDMV	12:20	3	0:20				
29.6	"	2	✓	"	13:35	4	0:28				
				"	07:48	3					
				"	08:29	4					
				"	08:42	3					
				"	09:02	4					
				"	09:22	4					
				"	10:00	4					
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs				Stunden	übertragen	155	88:47				

14.07.24 Pipistrel SB-160-00-80-007 Cooling Modification im Pipstrelwerk LJAJ durchgeführt

16.07.24 100h Inspection Airframe = 100h Kontrolle Zelle im Pipstrelwerk LJAJ durchgeführt

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantw. Lfz-Führers	Anzahl Besatzgs-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Zeit Start (GMT) Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.	Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Instandhaltung, Nachprüfungen
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs				Übertrag	155	88:47					
29.6	Martin	1	✓	EDMV	10:19	3	0:22				
29.6	Martin/Lemke	2	✓	"	10:47	4	0:36				
5.7	"	2	✓	EDPC	11:02	1	1:57				
5.7	Martin	1	✓	EDRY	11:38	1	1:56				
5.7	Martin/Lemke	2	✓	"	08:20	1	0:17				
9.7	Lemke	1	✓	"	10:17	1	0:29				
14.7	Lemke	1	✓	"	13:39	1					
				"	15:32	1					
				"	16:12	1					
				"	16:29	1					
				"	11:20	1					
				"	11:49	1					
				"	13:44	1					
				LJAJ	15:14	1					
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs				Stunden	übertragen	167	95:54				

04.04.25 SB Fuelsystem durchgeführt

Fuel System gemäß **SB-160-00-80-008_A00 - Fuel system improvement** ausgetauscht.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz-Piloten	Anzahl Besatzungs-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Zeit Start GMT Lfz	Anzahl Landungen	Rechenweise	Stk	Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Instandhaltung, Nachschaltungen
Landungen: Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges							Übertrag	434	197,57		
24	Horn/Lemke	2	✓	EDM	10:26	4	1:01			SB-160-00-80-008_A00 nicht selbstständig durchgef. weil Kabinenverbot von Piloten/Passagieren im Fullerton-Flugfeld. Wartung.	
24	"	2	✓	EDPC	11:39	4	0:52				
44	Schwane/Lemke	2	✓	EDPC	08:46	4	0:39				
44	"	2	✓	"	09:20	6	0:44				
44	"	2	✓	"	10:32	6	0:44				
44	"	2	✓	"	11:13	5	0:28				
44	"	2	✓	"	11:56	5	0:28				
44	"	2	✓	"	12:24	1	0:15				
84	Horn/Lemke	2	✓	EDPC	12:48	5	0:59				
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges							Übertrag	445	207,59		

Meldung an Pipistrel samt Fotos am 28.04.2025 hochgeladen.

18.12.24 Rotax 200h Wartung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz-Piloten	Anzahl Besatzungs-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Zeit Start GMT Lfz	Anzahl Landungen	Rechenweise	Stk	Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Instandhaltung, Nachschaltungen
Landungen: Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges							Übertrag	352	171,33		
24.11	Uchmann/Lemke	2	✓	EDMY	15:04	1	0:49			18.12.24 200h Wartung Rotax 200h / Komplette SB-160-00-80-008_A00 durchgeführt. Piloten/Passagieren im Fullerton-Flugfeld. Wartung.	
19.12	Martin/Lemke	2	✓	EDPC	15:23	1	0:15				
21.12	Lemke	1	✓	"	14:33	1	1:06				
21.12	Lemke	1	✓	"	14:48	1	1:46				
26.12	Ponowski/Lemke	2	✓	"	12:32	1	1:40				
29.12	"	2	✓	EDPC	13:38	1	0:53				
29.12	"	2	✓	EDPC	12:13	1	0:28				
29.12	"	2	✓	EDPC	13:59	1	0:28				
31.12	Lemke/Melior	1	✓	EDPC	12:48	1	0:28				
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges							Übertrag	359	178,06		

08.02.26 EGT Sensor ausgetauscht

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz-Piloten	Anzahl Besatzungs-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Zeit Start GMT Lfz	Anzahl Landungen	Rechenweise	Stk	Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Instandhaltung, Nachschaltungen
Landungen: Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges							Übertrag	369	183,12		
7.2	Lemke	1	✓	EDPC	15:17	1	0:07			EGT Sensor ausgetauscht. Piloten/Passagieren im Fullerton-Flugfeld. Wartung.	
8.2	"	1	✓	"	11:24	1	0:03				
8.2	"	1	✓	"	14:41	1	0:18				
23	Uchmann/Lemke	2	✓	"	14:50	1	0:18				
8.3	Horn/Lemke	2	✓	EDPC	09:12	6	0:47				
8.3	"	2	✓	EDPC	09:30	6	0:26				
8.3	"	2	✓	"	09:48	1	0:26				
8.3	"	2	✓	"	10:35	4	0:40				
8.3	"	2	✓	"	11:04	4	0:21				
8.3	"	2	✓	"	11:30	4	0:21				
8.3	"	2	✓	"	12:09	4	0:21				
8.3	"	2	✓	"	12:44	4	0:21				
8.3	"	2	✓	"	13:02	4	0:21				
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges							Übertrag	387	186,01		

03.04.25 Zelle 200h Wartung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz-Führers	Anzahl Besatzgs-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Zeit Start (GMT) Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.		Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Instandhaltung, Nachprüfungen
2021											
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs						Übertrag	416	197:53			
3.4	Horn/Lemke	2	✓	EDPC	10:26 11:37	4	1:01				
3.4	"	2	✓	"	11:58 12:50	4	0:52				
4.4	Schwager/Lemke	2	✓	EDPC	08:46 09:20	4	0:34				
4.4	"	2	✓	EDPA	10:32 11:13	6	0:44				
4.4	"	2	✓	"	11:56 12:24	5	0:28				
4.4	"	2	✓	"	12:48 13:18	1	0:21				
8.4	Horn/Lemke	2	✓	EDPC	08:47 09:26	5	0:39				
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs						Stunden	Übertragen	465	202:59		

05.07.25 Rotax 300h Wartung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz-Führers	Anzahl Besatzgs-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Zeit Start (GMT) Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.		Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Instandhaltung, Nachprüfungen
2021											
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs						Übertrag	624	242:24			
28.6	Schwager/Lemke	2	✓	EDPC	10:00 11:24	1	1:24				
28.6	"	2	✓	"	12:18 12:39	1	0:21				
28.6	"	2	✓	"	14:32 15:10	1	0:38				
29.6	"	2	✓	"	08:20 09:09	1	1:49				
6.7	Panowski/Lemke	2	✓	EDPC	07:54 09:11	1	1:17				
6.7	"	2	✓	EDPA	10:41 11:30	1	0:49				
10.07	A. HART	1		EDPC	08:46 09:24	1	0:26				
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs						Stunden	Übertragen	639	249:10		

05.11.25 Zelle 300h Wartung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz-Führers	Anzahl Besatzgs-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Zeit Start (GMT) Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.		Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Instandhaltung, Nachprüfungen
2021											
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs						Übertrag	770	294:18			
4.11	Schwager/Lemke	2	✓	EDPC	08:54 09:34	1	0:40				
4.11	"	2	✓	"	10:20 11:26	1	1:06				
4.11	Lemke	1	✓	"	12:15 14:59	1	2:44				
6.11	"	1	✓	EDVC	10:45 11:55	1	1:10				
6.11	"	1	✓	EDGE	12:27 14:18	1	1:57				
11.11	Schwager/Lemke	2	✓	EDPC	10:52 11:11	1	0:19				
11.11	"	2	✓	EDPA	11:23 11:44	3	0:21				
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs						Stunden	Übertragen	779	302:35		

10.03.26 Rotax 400h Wartung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz-Führers	Anzahl Besatzungsmitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Ziel Start (GMT) Lfz	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.		Datum		Instandhaltung, Nachschaffungen
20.05.2024								Übertrag	861	329:26	
Landungen, Betriebszeit und der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges											
8.3	Wollmer / Leutke	2	✓	EDAA	13.02	1	0:21				
10.3	Schwefger / Leutke	2	✓	EDPC	13.23	1	0:19				
10.3	"	2	✓	EDAA	09.18	1	0:19				
10.3	"	2	✓	"	09.37	1	0:19				
10.3	"	2	✓	"	11.40	3	0:21				
10.3	"	2	✓	"	12.01	3	0:15				
10.3	"	2	✓	"	12.48	3	0:15				
10.3	"	2	✓	"	12.33	3	0:15				
10.3	"	2	✓	"	12.56	2	0:15				
10.3	"	2	✓	"	13.11	2	0:15				
10.3	"	2	✓	"	13.01	1	0:48				
10.3	"	2	✓	EDPC	11.59	1	0:48				
10.3	"	2	✓	"	08.41	2	0:38				
10.3	"	2	✓	"	09.19	2	0:38				
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Stunden	Übertrag	874	332:23				

09.05.26 Zelle 400h Wartung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz-Führers	Anzahl Besatzungsmitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Ziel Start (GMT) Lfz	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.		Datum		Instandhaltung, Nachschaffungen
20.05.2024								Übertrag	1127	399:33	
Landungen, Betriebszeit und der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges											
08.05	Schwefger / Leutke	2	✓	EDAA	11.25	1	1:06				
08.05	Schwefger / Leutke	2	✓	"	12.21	1	0:19				
08.05	Uchmann / Leutke	2	✓	EDPC	13.03	1	0:19				
08.05	Uchmann / Leutke	2	✓	EDPC	13.12	1	0:18				
08.05	Uchmann / Leutke	2	✓	EDAA	10.43	1	0:18				
08.05	Uchmann / Leutke	2	✓	"	11.01	1	0:18				
08.05	Uchmann / Leutke	2	✓	"	11.05	3	0:24				
08.05	Uchmann / Leutke	2	✓	"	11.29	3	0:24				
08.05	Uchmann / Leutke	2	✓	"	11.38	6	0:44				
08.05	Uchmann / Leutke	2	✓	"	11.22	6	0:44				
08.05	Uchmann / Leutke	2	✓	"	12.36	1	0:19				
08.05	Uchmann / Leutke	2	✓	EDPC	12.55	1	0:19				
08.05	Uchmann / Leutke	2	✓	"	13.13	1	0:39				
08.05	Uchmann / Leutke	2	✓	"	13.52	1	0:39				
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Stunden	Übertrag	1141	403:22				

27.0526 Rotax 500h Wartung

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz-Führers	Anzahl Besatzungsmitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Ziel Start (GMT) Lfz	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.		Datum		Instandhaltung, Nachschaffungen
20.05.2024								Übertrag	1123	422:22	
Landungen, Betriebszeit und der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges											
25.5	Wollmer / Leutke	2	✓	EDAA	10.11	1	0:19				
25.5	Uchmann / Leutke	2	✓	EDPC	10.30	1	0:20				
25.5	Uchmann / Leutke	2	✓	"	11.01	1	0:20				
25.5	Uchmann / Leutke	2	✓	EDAA	11.21	1	0:20				
25.5	Uchmann / Leutke	2	✓	"	11.27	5	0:45				
25.5	Uchmann / Leutke	2	✓	"	12.08	5	0:54				
25.5	Uchmann / Leutke	2	✓	"	12.28	5	0:54				
25.5	Uchmann / Leutke	2	✓	"	12.54	5	0:54				
25.5	Uchmann / Leutke	2	✓	"	13.06	1	0:20				
27.5	Uchmann / Leutke	2	✓	EDPC	13.27	1	0:20				
27.5	Uchmann / Leutke	2	✓	EDAA	07.37	1	0:19				
27.5	Uchmann / Leutke	2	✓	"	08.14	1	0:19				
27.5	Uchmann / Leutke	2	✓	"	09.06	1	0:21				
27.5	Uchmann / Leutke	2	✓	"	09.27	1	0:21				
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Stunden	Übertrag	1138	425:18				