

Kontrolle durchgeführt am: <i>check performed date:</i> 30.10.25	Instandhaltungsplan (Zelle) / <i>maintenance schedule (airframe)</i> Seite / <i>page</i> 1	 Änderungsstand / <i>revision</i> 31.10.2020
Flugzeug / <i>aircraft</i> : FK 9	BauNr. / <i>serial number</i> : 559	
Kennzeichen / <i>registration</i> : D-HOEP	Betriebszeit / <i>hours</i> : 192:36 <i>Bordbuch</i>	

Überprüfungspunkte bei jeder Wartung / <i>items every inspection</i>	FK 9	FK 12	FK 14A	FK 14B	FK 131	erledigt / <i>performed</i>	Bemerkung <i>remarks</i>
alle relevanten Technischen Mitteilungen ausgeführt / <i>Check all relevant Technical Bulletins performed</i>	X	X	X	X	X		
Überprüfungspunkte nach den ersten 2 Betriebsstunden / <i>items after the first 2 hours</i>	FK 9	FK 12	FK 14A	FK 14B	FK 131		
Kontrollieren / Nachziehen aller Schraubverbindungen an Triebwerksanschlüssen, Kraftstoffsystem, elektrischer Anlage, Steuerung / <i>Check and tighten all engine connections, fuel system, electrical system, steering</i>	X	X	X	X	X		
Nachprüfen Ölstand / <i>check oil level</i>	X	X	X	X	X		
Kraftstofffilter (MANN WK42/2) wechseln / <i>Change fuel filter (type MANN WK 42/2)</i>	(X)*			X			
Überprüfungspunkte nach den ersten 10 Betriebsstunden / <i>items after the first 10 hours</i>	FK 9	FK 12	FK 14A	FK 14B	FK 131		
Sichtkontrolle auf Undichtigkeiten im Kühlsystem, Bremssystem / <i>Check cooling and brake system for leaks</i>	X	X	X	X	X		
Alle Schraubverbindungen sichtbar prüfen / <i>Check all screws</i>	X	X	X	X	X		
Kontrolle der Verschraubungen und Sitz der Hauptfahrwerks-Haltebügel <i>Check the screws (tight and secured) of the main gear beam to the fuselage</i>	X	X	X	X			
Kontrolle Propellersynchronisation und Sitz / Reibspuren Spinner <i>Check the propeller for blade synchronization and wear at the spinner</i>	X	X	X	X			
Kraftstofffilter (MANN WK42/2) wechseln / <i>Change fuel filter (type MANN WK 42/2)</i>	(X)*			X			
Überprüfungspunkte nach den ersten 25 Betriebsstunden / <i>items after the first 25 hours</i>	FK 9	FK 12	FK 14A	FK 14B	FK 131		
Kraftstofffilter (MANN WK42/2) wechseln / <i>Change fuel filter (type MANN WK 42/2)</i>	(X)*			X			
Kraftstoffsystem Durchfluss kontrollieren: mindestens 50 L/h; <i>Check fuel system for sufficient fuel flow: minimum 50 ltr/h</i>	X	X	X	X	X		
Überprüfungspunkte 25 Stundenkontrolle / <i>items every 25 hours</i>	FK 9	FK 12	FK 14A	FK 14B	FK 131		
Luftansaugung Airbox Version A: Box und Antriebsmechanik kontrollieren gemäß SB FK# 01-2016 <i>Airbox Version A: check according SB FK # 01-2016</i>		X	X	X			
Überprüfungspunkte 100 Stundenkontrolle / <i>items every 100 hours</i>	FK 9	FK 12	FK 14A	FK 14B	FK 131		
Silentblöcke Motor auf Risse und Verschleiß (Setzen) kontrollieren / <i>Check engine vibration damper for cracks and wear</i>	⊗	X	X	X	X	MW	cdm 16.8.25 getauscht
Bowdenzüge mit Teflonspray behandeln / <i>Treat the bowden-cables with teflon-spray</i>	⊗	X	X	X	X	MW	
Propeller Sichtprüfung auf Risse / Beschädigungen (auch an der Nabe), Rundlauf (Blattsynchronisation) / <i>Check the propeller for synchronization, proper connection, cracks and wear (also propeller hub)</i>	⊗	X	X	X	X	MW	Helix 3 Blatt
Steuerungsanlage kontrollieren: Spiel, Verschleiß, Schmierung, Sitz und Sicherung der Lager. <i>Check flight controls for wear, lubrication and bearings are secured</i>	⊗	X	X	X	X	MW	
Bei der Gummifedertrimmung muss die Klemmung des Trimmerades geprüft / nachgestellt werden, damit ein ausreichender Trimbereich im Flug zur Verfügung steht / <i>Version with rubber trim: Check the trim for proper operation; the friction must be high enough to assure the trim does not move without pilots action</i>	X					/	/
Trimmung: Kontrolle der Mechanik auf Funktion / Schmierung / Verschleiß <i>Trim: check all mechanical parts for function, lubrication, wear</i>	⊗		X	X	X	MW	

Kontrolle durchgeführt am: <i>check performed date:</i> 30.10.25	Instandhaltungsplan (Zelle) / <i>maintenance schedule (airframe)</i> Seite / page 2	 Änderungsstand / <i>revision</i> 31.10.2020
Flugzeug / <i>aircraft:</i> FK 9	BauNr. / <i>serial number:</i> 559	
Kennzeichen / <i>registration:</i> D-MOEP	Betriebszeit / <i>hours:</i> 191:36 Bordbuch	

Überprüfungspunkte 100 Stundenkontrolle / <i>items every 100 hours</i>	FK 9	FK 12	FK 14A	FK 14B	FK 131	erledigt / <i>performed</i>	Bemerkung <i>remarks</i>
Kraftstoffsystem kontrollieren: Dichtigkeit, Verschmutzung, Filter wechseln (Empfehlung: MANN WK42/2) <i>Check fuel system for leaks, contamination, dirt. Change fuel filter (recommendation: filter MANN WK42/2)</i>	⊗	X	X	X	X	MW	
Kraftstoffsystem Durchfluss kontrollieren: mindestens 50 L/h; <i>Check fuel system for sufficient fuel flow: minimum 50 ltr/h</i>	⊗	X	X	X	X	MW	
Tankentlüftung kontrollieren; <i>Check fuel vents</i>	⊗			X			
Sichtkontrolle Motorträger und Anbauteile auf Rißbildung / <i>check engine mount accessories for cracks</i>	⊗	X	X	X	X	MW	
Kontrolle der Verschraubungen und Sitz der Hauptfahrwerks-Haltebügel zum Rumpf (Schrauben 10.9 mit Fett eingesetzt und mit Draht gesichert); Erneuern der Schrauben min alle 1000 Landungen <i>Check the screw connection of the main gear beam to the fuselage and gear-beam for no play (screws type 10.9 installed with grease and safety wired); Change screws every 1000 landings</i>	⊗	X	X	X		MW	
Hauptfahrwerksschwinge auf Risse kontrollieren / <i>Check main landing gear beam for cracks</i>	⊗	X	X	X		MW	
Hauptfahrwerk Federbeindruck kontrollieren, Sichtprüfung / <i>Check pressure of main gear suspension strut</i>	/				X	/	
Bugradfahrwerk kontrollieren: Risse, Verformung der Struktur / <i>Check nose wheel strut for cracks and deformation</i>	⊗		X	X		MW	
Bugradumlenkhebel auf Rissbildung kontrollieren / <i>Check nose wheel steering linkage for cracks</i>	⊗		X	X		MW	
Bugradstoßdämpfer kontrollieren: Risse, Verschleiß / <i>Check nose wheel damper for cracks and wear</i>	⊗		X	X		MW	
Bug- / Spornrad auf Rundlauf und Lagersitz kontrollieren <i>Check nose / tail wheel for concentricity and bearings are secured</i>	⊗	X		X	X	MW	
Spornrad kontrollieren: Verschleiß / <i>Check tail wheel for cracks and wear</i>	⊗	X		X	X	/	
Bug- / Spornradsteuerung kontrollieren: Spiel, Korrosion, Schmierung / <i>Check nose / tail wheel steering for wear, corrosion, lubrication</i>	⊗	X	X	X	X	MW	
Seitenruderpedale: Flucht der Pedal-Wellen, Rückstell-Federn korrekt eingestellt (wird Nulllage der Pedale, Seitenruder und Bug- / Spornfahrwerk bei entlastetem Bug-/Spornrad erreicht?) <i>Rudder pedals: Check aligning of rudder-pedals and correct work of centering springs (rudder pedals, rudder and nose-/tailwheel centered when nose-/tailgear is unloaded?)</i>	⊗					MW	
Spielfreiheit (Anschläge) der Landeklappen im eingefahrenen Zustand prüfen / <i>Check flaps for no play when retracted</i>	⊗		X	X		MW	
Nur FK9 Mk1 bis 4: Korrekte Stellung des Klappengriffs prüfen (bei erfolgter Überlastung ggf. nach oben verbogen) / <i>FK 9 Mk1 to 4 only: Check flap handle for correct position</i>	⊗					/	
Bremsanlage testen: Dichtigkeit, Verschleiß, Leichtgängigkeit der Räder (=korrektes Öffnen der Bremse), Bremsflüssigkeit (nur Scheibenbremse) alle 2 Jahre prüfen / alle 4 Jahre wechseln / Check brake system for wear, ease of motion; hydraulic disc brake only: check for leaks, check fluid every 2 years, replace every 4 years	⊗	X	X	X	X	MW	
Reifen und Luftdruck prüfen / <i>Check tires for wear and tire pressure</i>	⊗	X	X	X	X	MW	
FK9 ab Mk3 / FK14: Sitz der Höhenruder-Lagerbolzen-Sicherungsmuttern prüfen / <i>Check elevator bearing bolts secured</i>	⊗		X	X		MW	
Sitz der Schraubverbindung Höhenleitwerk zu Rumpf prüfen / <i>Check screw connection elevator - fuselage</i>	⊗		X	X		MW	
ab 500 Stunden: Sichtprüfung der Nietverbindungen am Höhenleitwerk / <i>After 500 hours total: check the rivets at the elevator</i>	⊗		X	X		/	
Luftansaugung Airbox Version B: Box und Antriebsmechanik kontrollieren, keine losen Teile <i>Airbox Version B: check all screws and mechanical parts tight</i>	/	X	X	X		/	
Anzahl und Zustand der Vortexgeneratoren prüfen (falls installiert) <i>Check number and condition of Vortex generators (if installed)</i>	⊗	X	X	X	X	/	

Kontrolle durchgeführt am: <i>check performed date:</i> 30.10.25	Instandhaltungsplan (Zelle) / <i>maintenance schedule (airframe)</i> Seite / <i>page</i> 3	
Flugzeug / <i>aircraft:</i> FK 9	BauNr. / <i>serial number:</i> 559	
Kennzeichen / <i>registration:</i> D-MOEP	Betriebszeit / <i>hours:</i> 192:36 Boxlud	
		Änderungsstand / <i>revision</i> 31.10.2020

Zusätzliche Überprüfungspunkte 200 Stundenkontrolle / <i>additional items every 200 hours</i>	FK 9	FK 12	FK 14A	FK 14B	FK 131		
Luftfilter reinigen oder ersetzen / <i>Change or clean air filter</i>	⊗	X	X	X		MW	getauscht am 02.07.25
Luftansaugung Airbox Version A: überholen nach 200 Std. <i>Airbox Version A: overhaul every 200 hours</i>	/	X	X	X		/	
Vergaserzüge prüfen; Leichtgängigkeit, Rißbildung an den Enden / <i>erneuern nach 400 Std</i> <i>Check bowden-cables of carburetors for lubrication and wear; replace every 400 hours</i>	⊗	X	X	X	X	MW	
Oder alle 2 Jahre: Motorlagerung (Silentblöcke) erneuern / <i>Or every 2 years: replace engine vibration damper</i>	⊗	X	X	X	X	MW	August 2025
ab 500 Stunden: Höhenleitwerk ausbauen, Sichtprüfung vordere Beschläge / <i>After 500 hours total: remove elevator and check front fixation brackets</i>	X*		X	X		/	/
Zusätzliche Überprüfungspunkte 500 Stundenkontrolle / <i>additional items every 500 hours</i>	FK 9	FK 12	FK 14A	FK 14B	FK 131	erledigt / <i>performed</i>	Bemerkung <i>remarks</i>
Kontrolle der Seitenruderseilführungen auf Verschleiß / <i>Check rudder cables for wear</i>	X	X	X	X	X		
Lagerspiele der Ruder und Klappen prüfen / <i>Check bearings of flight controls and flaps for wear / play</i>	X	X	X	X	X		
Bolzenverbindungen der Zelle auf Spiel und Korrosion prüfen / <i>Check bolts for wear and corrosion</i>	X	X	X	X	X		
Bespannte Teile auf Zustand der Bespannung sichtprüfen / <i>Check ceconite covered parts for condition of the skin</i>	X	X	X	X	X		
Rotax: Demontage Auspufftopf, Sichtkontrolle innen / <i>Rotax: check inside of exhaust muffler</i>	X	X	X	X			
Zusätzliche Überprüfungspunkte alle 5 Jahre / <i>additional items every 5 years</i>	FK 9	FK 12	FK 14A	FK 14B	FK 131		
alle Gummileitungen für Kraftstoff, Öl und Kühlflüssigkeit erneuern <i>replace all rubber tubes for fuel, oil and cooling liquid</i>	X	X	X	X	X		
Abschmierintervalle alle 100 Stunden oder jährlich / <i>Lubrication Schedule every 100 hours or every year</i>	FK 9	FK 12	FK 14A	FK 14B	FK 131		
Lagerung Bugrad / Spornrad (Drehachse, Steuerung) / <i>Bearings nose-/tail wheel steering</i>	⊗	X	X	X	X	MW	
Flugsteuerung / Umlenkhebel / Bei Hornsteuerung Hauptwelle mit Silikonspray leichtgängig halten. <i>Flight control linkage / Control wheel FK 9 Mk VI use silicon spray</i>	⊗	X	X	X	X	MW	
Ruderlager / <i>Flight control bearings</i>	⊗	X	X	X	X	MW	
Bolzenverbindungen / <i>Bolts</i>	⊗	X	X	X		MW	
Wellen und Laufschiene der Landeklappen / <i>Flap actuator and drive shaft</i>	/		X	X		/	
Triebwerkssteuerung / <i>Engine control cables</i>	⊗	X	X	X	X	MW	

(X)* => nur FK 9 Mk V / Mk VI mit Flügeltanks / *FK 9 Mk V / Mk VI with Wingtanks only*

X** => nur FK 9 ab Mk3 / *FK 9 Mk3 and newer only*



formsheet No: ass004

Messprotokoll zur Ermittlung des Kraftstoff-Fördervolumens documentation of fuel flow volume

Kennzeichen / callsign: D-MOEP
 Flugzeugtyp / AC type: FK9
 Werknummer / serial No.: 559
 Motortyp / engine type: Rotax 912 ULS

Verfahren / procedure:

1. Befüllen der Kraftstofftanks in Bodenlage bis ca 25%
Filling of fuel tanks in ground position to min 25% of volume
2. Flugzeug über Längs- und Querachse in Fluglage bringen
locate AC in longitudinal and lateral axes in flight position
3. Kraftstoff über Vergaseranschluß mittels bordeigener Elektrikpumpe abpumpen.
Dabei Förderzeit für 1 ltr Kraftstoff messen. Messung für jeden schaltbaren Tank einzeln ausführen.

pump fuel out via carburator connection using ac electric

pump. Measure time to receive 1 ltr of fuel. Measure for each selectable tank!

Förderzeit Tank links pro ltr:
time left tank per ltr:

34 s

Förderzeit Tank rechts pro ltr:
time right tank per ltr:

/ s

Hinweis: min. Volumen 1 ltr in < 50 s. Nicht mehr als 10%
Unterschied von einem zum anderen Tank zulässig!

Rem: min. volume should be 1 ltr in < 50 s. There should be no more
than 10% difference from one to the other tank!

Gruy 30.10.25 Wref
 Ort, Datum, Unterschrift Prüfender
 place, date, signature