

D-MOEP

Dokumentierte Wartungsarbeiten

[illegible]

Lemke Hans Rotax Bescheinigung 00097/22 gültig bis 14.12.2026

Stand 31.10.2025

ROTAX SB + AllertSB für 912ULS SN 10003076:

<https://www.flyrotax.com/p/service/technical-documentation>

INFO #	TITLE	ISSUE	REVISION	DATE	ENGINE TYPE	DOWNLOAD
SB-912-080UL	Inspection and/or replacement of expansion tank assy for ROTAX® 912, 914, 912 i, 915 i and 916 i (Series) Aircraft Engines	0	0	19.12.2024	912 ULS	d07174.pdf
SB-912-079UL	Essential information regarding engine installation, operation, and maintenance for ROTAX® 912 (Series) Aircraft Engines	0	0	22.11.2024	912 ULS	d07180.pdf

Stand 28.03.2025

05.07.2024 Auslieferung der DMOEP / Abholung in Speyer bei FK-Aircraft

Stückprüfschein für Luftsportgeräte

	Geräte-Muster	Werk-Nr.	Kennblatt-Nr.	Kennzeichen	Baujahr
Luftsportgerät	FK9 Mk VI	09-06-559	66102	D-MOEP	2024
Rettungsgerät	BRS6-1050	25556	61503.1		2024

1. Hiermit wird bescheinigt, daß das vorbezeichnete Luftsportgerät nach der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät stückgeprüft worden ist.

Es stimmt mit dem zugelassenen Muster überein und ist lufttüchtig.

2. Hinweise und Anmerkungen:

Auftragsnummer 2024-13297/2

Zelle Typ FK9 Mk VI

Motor Typ 912 ULS

Propeller Tyo Helix H50F 3 Blatt 1.75 x 1.1 x 13-3

13.07.2024 10h Inspektion – Boardbucheintrag

Datum	Name und Dienstort des wachen (in Fülle)	Anzahl Besatzungs- Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug- Typ	Zeit Start (GMT) Uhr	Anzahl Landungen	Beobachtung Stk	Wk
13.7	Philipp / Lemke	2	1	EDNA	08:31	1	0:21	
13.7	Philipp / Lemke	2	1	EDNA	08:39	1	0:23	
13.7	Limmer / Lemke	2	1	EDNA	08:50	1	0:50	
13.7	Limmer / Lemke	2	1	EDNA	09:04	1	0:20	
13.7	Limmer / Lemke	2	1	EDNA	09:18	1	0:23	
13.7	Philipp / Lemke	2	1	EDNA	09:31	2	0:31	
13.7	"	2	1	EDNA	10:11	4	0:48	
						4	1:55	

24.07.2024 25h Inspektion – Boardbucheintrag

Datum	Name und Dienstort des wachen (in Fülle)	Anzahl Besatzungs- Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug- Typ	Zeit Start (GMT) Uhr	Anzahl Landungen	Beobachtung Stk	Wk
13.7	Philipp / Lemke	2	1	EDNA	10:11	5	0:45	
24.7	Martin / Lemke	2	1	EDNA	09:52	1	0:20	
24.7	"	2	1	EDNA	09:57	1	0:17	
24.7	Limmer / Lemke	2	1	EDNA	09:04	1	0:17	
24.7	"	2	1	"	09:24	4	0:33	
24.7	"	2	1	"	09:57	3	0:50	
24.7	Martin / Lemke	2	1	"	10:14	4	1:05	
24.7	"	2	1	EDNA	11:53	3	0:49	
						82	21:34	

12.3 bzw. 20.03.2025 100h ROTAX Inspektion – Boardbucheintrag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz-Führers	Anzahl Besatzungs-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Zeit Start (GMT) Ldg	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min		Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Instandhaltung, Nachprüfungen
20.03.2025											
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs					Übertrag	296	76:05				
5.3.	Silbermayr/Ischler	1	1	EDNA	11:47	1	1:36				
				EDNA	13:03						
5.3.	Silbermayr/Ischler	1	1	EDNA	15:29	1	1:00				
				EDNA	16:30						
6.3.	Martin	1	1	EDNA	17:35	1	1:35				
				EDNA	18:34						
7.3.	Silbermayr/Krull	1	1	EDNA	19:09	1	1:05				
				EDNA	20:36						
8.3.	Martin/Martin	1	1	EDNA	21:56	1	2:08				
				EDNA	23:57						
9.3.	Panowski/Lander	2	1	EDNA	14:59	1	0:16				
				EDNA	15:15						
12.3.	Martin	1	1	EDNA	14:36	1	0:19				
				EDNA	14:53						
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs					Stunden	übertragen	253	84:29			

22.3.2025 Rotax SB912-080 – Boardbucheintrag

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz-Führers	Anzahl Besatzungs-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Zeit Start (GMT) Ldg	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min		Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Instandhaltung, Nachprüfungen
22.3.2025											
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs					Übertrag	253	84:29				
20.3.	Lander	1	1	EDNA	12:10	1	0:44				
				EDNA	12:54						
20.3.	Lander	1	1	EDNA	13:18	1	0:17				
				EDNA	13:30						
20.3.	Silbermayr	1	1	EDNA	09:06	1	1:03				
				EDNA	10:07						
21.3.	Silbermayr	1	1	EDNA	12:11	1	1:05				
				EDNA	13:46						
22.3.	Martin/Martin	1	1	EDNA	08:32	1	1:53				
				EDNA	10:39						
3.4.	Silbermayr/Martin	1	1	EDNA	14:41	1	1:21				
				EDNA	16:02						
4.4.	Silbermayr	1	1	EDNA	13:53	1	0:39				
				EDNA	14:32						
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs					Stunden	übertragen	260	94:19			

29.4.2025 100h Zellen Wartung durch FK-Aircraft – Boardbucheintrag (Zelle 100:35h)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz-Führers	Anzahl Besatzungs-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Zeit Start (GMT) Ldg	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min		Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Instandhaltung
29.4.2025											
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs					Übertrag	260	94:19				
6.4.	Martin/Martin	2	1	EDNA	9:41	1	2:10				
				EDNA	11:34						
12.4.	Martin/Bickelmeier	1	1	EDNA	7:32	1	1:48				
				EDNA	9:20						
12.4.	Osterhammer/Lander	2	1	"	12:50	1	0:53				
				"	13:43						
23.4.	Lander	1	1	"	08:24	1	1:37				
				EDNA	10:01						
30.4.	Lander	1	1	EDNA	13:17	1	1:57				
				EDNA	15:17						
1.5.	Martin/Martin	1	1	EDNA	7:36	1	2:10				
				EDNA	9:56						
1.5.	Wimmer/Lander	2	1	"	12:27	3	0:52				
				"	13:19						
Gesamtbetriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeugs					Stunden	übertragen	269	105:44			

Returning engine to service
On the engine identified as per Checklist, a 25 hr; 50 hr; 100 hr; 200 hr; 400 hr; 600 hr; 1000 hr
(circle correct maintenance interval) was performed.
Check at 143.13 hr. TSN / TSO (circle applicable engine time) _____ was carried out according to recommen-
dations of the engine manufacturer and was recorded in the Engine Log book.
Location, Date LA Grange 26.8.25
Inspector Wally
Aircraft technician _____
Certificate No. _____

1	2	3	4	5	6	7	8
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfd.-Führers	Anzahl Besatzg.-Mitglieder	Anzahl Fluggäste	Flug von nach	Zeit Start (GMT) Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min
					Übertrag	469	187:38
3.10	Filkins	1	1	EDNA	12:47	1	2:24
				EDNA	15:11		
30.10	Martin	1	0	EDNA	7:10	1	2:34
				EDRY	8:57		

9	10	11	12
Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Instandhaltung
	22.0.21		
	200 Std Kontrolle am 2.10.2020		

C.F.K. Technik Vertriebs GmbH

CFK AIRCRAFT

 fon +49 6331 73016

 fax +49 6331 73017

 Anton-Dempster-Str. 8 • 0-67346 Speyer

 30.10.21