D-MOEP Flugvorbereitung

Wetter GAFOR

Wind

NOTAM

Zielflugplatz

ICAO / FRQ

ELEV / TC / RWY

ICAO	Startzeit	Landezeit	LDG	Motor ZA	Motor ZE

Notizen

ULAC FK9: **150km/h** => 2,5 km/min => 5km = 1cm in 2 min.

ULAC FK9: 18**0km/h** => 3 km/min => 15km = 3cm in 5 min.

DMOEP Start-Kontrolle / Before Take Off

1.	Angeschnallt	seat belt
2.	Rettungssystem	entsichert
3.	Türen	verriegelt
5.	Trimmung	Start
6.	Klappen	Stellung Start 15°
7.	NAV / COM / XPDR	eingestellt
8.	Höhenmesser	eingestellt
9.	Engine Paramters	check
10.	Notfallbriefing	durchgeführt

Startabbruch, RWY verlassen, Funken, Brandhahn

Airspeed, Klappen, RWY landen & verlassen, Funken

Airspeed, Airfield 30°, Check Benzin, Startversuch, Funken

Airspeed, Check Benzin, Startversuch, Funken

>1000ft. Umkehr/Rückenwind

11.	Abflugbriefing	durchgeführt