

## D-MOEO Flugvorbereitung

Wetter GAFOR

Wind \_\_\_\_\_

NOTAM \_\_\_\_\_

## Zielflugplatz

ICAO / FRQ \_\_\_\_\_

ELEV / TP / RWY \_\_\_\_\_

ICAO	Startzeit	Landezeit	LDG	Motor ZA	Motor ZE

## Notizen

PIAT: **150km/h** => 2,5 km/min => 5km = 1cm in 2 min.

PIAT: **180km/h** => 3 km/min => 15km = 3cm in 5 min.

## DMOEO Start-Kontrolle / Before Take Off

1. Angeschallt seat belt
2. Rettungssystem entsichert
3. Türen / Aripakes verriegelt
5. Trimmung Start
6. Klappen Stellung Start 15°
7. NAV / COM / XPDR eingestellt
8. Höhenmesser eingestellt
9. Engine Paramters check
10. Notfallbriefing durchgeführt  
Startabbruch, RWY verlassen, Funken, Brandhahn  
Airspeed, Klappen, RWY landen & verlassen, Funken  
Airspeed, Airfield 30°, Check Benzin, Startversuch, Funken  
Airspeed, Check Benzin, Startversuch, Funken  
>1000ft. Umkehr/Rückenwind
11. Abflugbriefing durchgeführt