

Vor dem Einsteigen

Außencheck	durchführen
Sicherung Räder & Flügel	entfernen
Staurohrabdeckung	entfernen
Kraftstoffsystem	drainen
Pedale	einstellen
Gurte	lockern

Anlassen

Türen	verriegelt
Bremsen	betätigen
Master (BAT & GEN)	ON
Brandhahn	ON
Gashebel	Leerlauf
Choke	bei kaltem Motor
Magnete	ON
Booster Pump	ON
Propellerbereich	FREI?
START	Öldruckkontrolle !!! (>3 bar)
Warmlaufen	2000 – 2500 U/min
GPS	einstellen
COM / XPDR	ON
Höhenmesser	einstellen

Startcheck (Rollhalt)

Gurte	frei und angelegt
Rettung	entsichert
Klappen	Stufe 1
Air Brakes	eingefahren (Retracted)
Choke	zurück (vorne)
Kraftstoffmenge	kontrollieren
Trimmung	abhängig von Kraftstoffmenge
Betriebstemperatur	Öl > 50°C
Brems- / Magnetcheck	4000 max. Abfall 300
Ruderprobe	durchführen

Beste Steigrate Vx	96 km/h = 52 kts Flaps 0°
Beste Steiggeschwindigkeit Vy	140 km/h = 76 kts Flaps 0°
Beste Reisegeschw. 65% = 12l/h	180 km/h = 100 kts bei 4900 rpm
Max.Reisegeschw. Vb = 14l/h	200 km/h = 108 kts. bei 5200 rpm
Geringste Sinkrate	108 km/h = 58 kts bei Flap 15°
Bestes Gleiten Vg	118 km/h = 64 kts bei Flap 0°
Max. Seitenwind bei Flap 25°	33 km/h = 18kts

Steigflug

Klappen	400 ft AFL auf 0
MAP // rpm	27 inhg // 5300
Trimmung	140 km/h
Fuel Pump	OFF

Reiseflug

MAP	max. 24 inhg
Trimmung	140 - 200 km/h
Drehzahl	4800 - 5200
Oil & CHT	max. 120°C
EGT 1-4	650 - 880 °C

Anflug

Sinkflug	140-160 km/h Flaps 0°
Platzrunde (Gegen-/Queranflug)	110-120 km/h Flaps 15°
Trimmung	einstellen
Booster Pump	ON

Endanflug

Anfluggeschwindigkeit	95-100 km/h Flaps 25°
Trimmung	bei Bedarf nachregeln
Air Brakes	nach Bedarf

Abstellen

Booster Pump	OFF
Magnete	OFF
Air Brakes	eingefahren (Retracted)
Bordbuch	Zeit eintragen
Avionik	OFF
Master (BAT & GEN)	OFF
Rettung	sichern
Staurohrabdeckung	anbringen
Räder & Flügel	sichern

Emergency Checklist**A: Airspeed 110 km/h bei Flaps 15° (DMOEO)****B: Best Field ca. 30° links-rechts vor uns****C: Check Benzinhan / Magnete / Startversuch****D: Declare Funk 121,5 kHz / XPDR 7700**