

Bundesrepublik Deutschland

Federal Republic of Germany



Luftfahrerschein für Luftsportgeräteführer Sport Pilot Licence

I	Ausstellungsstaat State of issue	Bundesrepublik Deutschland
III	Lizenznummer Licence number	DAeC - A 20289-02
IV	Name des Inhabers Name of holder	Hans Lemke
XIV	Geburtsdatum Geburtsort Date and place of birth	14.12.1962 Murnau
V	Wohnsitz Address	Rosenheim Naabstraße 40
VI	Staatsangehörigkeit Nationality	deutsch
VII	Unterschrift des Inhabers Signature of holder	
VIII	Ausstellende Stelle Issuing board	Deutscher Aero Club e.V. Braunschweig
X	Ausstellende Person Datum Signature of issuing person and date	Stephanie Ullrich 04.06.2025
XI	Stempel der ausstellenden Stelle Stamp of issuing board	

II	Art der Lizenz, Datum der Erstaussstellung Title of licence, date of initial issue Luftsportgeräteführer, 05.08.2002 Sport pilote
IX	gültig bis (valid until): Unbefristet Indefinite Der Inhaber der Lizenz ist berechtigt, Luftfahrzeuge im Umfang der Lizenz zu führen. Der Inhaber einer Lizenz von motorgetriebenen Luftsportgeräten darf nur tätig werden, wenn er ein gültiges Tauglichkeitszeugnis mitführt. Zur Feststellung der Identität des Lizenzinhabers ist ein Lichtbildausweis mitzuführen. The licence holder is entitled to exercise licence privileges on aircraft. The holder of a licence for power driven flying sport products is allowed to exercise the privileges only if he has a valid medical certificate. A document containing a photo shall be carried for the purpose of identification of the licence holder.
XII	Sprechfunkberechtigungen (Radiotelephony privileges) BZF I
XIII	Bemerkungen (Remarks): Einschränkungen oder Auflagen gemäß Tauglichkeitszeugnis

XII	Berechtigungen/sonstige Befugnisse/Beschränkungen Ratings/Authorisations/Restrictions
Aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge Passagierflugberechtigung für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge Ausbildung von Luftsportgeräteführern auf aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen bis 11.07.2028 *****keine weiteren Eintragungen/no further entries*****	

Der Inhaber wurde gemäß §1 Abs. 2 der 1.SprengV im Rahmen seiner Ausbildung im Umgang mit Pyrotechnischen Gegenständen der Unterklasse P2, die beim Luftsport zur Rettung von Menschen bestimmt sind, sowie in den dabei zu beachtenden Vorschriften, unterwiesen.

*****keine weiteren Eintragungen/no further entries*****

Umfang der Lizenz

Die Lizenz berechtigt den Inhaber zum Führen der eingetragenen Luftsportgeräte am Tage (Sprungfallschirme auch bei Nacht) und zu den anderen eingetragenen Tätigkeiten.

Berechtigungen

Der Inhaber der Lizenz (Pilot) bedarf einer Berechtigung

1. zum Schleppen mit Ultraleichtflugzeugen (§ 84 LuftPersV)
2. für Flüge oder Sprünge mit Passagieren (§ 84a LuftPersV)
3. zur praktischen Ausbildung von Luftsportgeräteführern (§ 95a LuftPersV)

Startarten

Die Führer nicht motorgetriebener Luftsportgeräte dürfen Starts und Sprünge nur mit den eingetragenen Start- oder Sprungarten durchführen