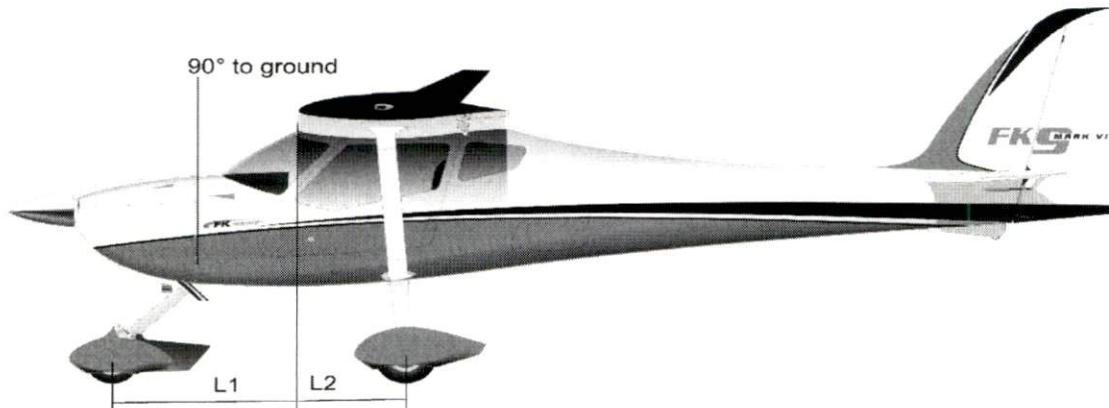


	Deutscher Aeroclub e.V. Luftsportgeräte Büro		Wägebericht									
			D-MOEP									
Muster: FK9 Mark VI		Werk-Nr.: 09-06-559		Kennblatt: 66 102								
Bezugspunkt: <i>Flügel Nase</i> Bezugsebene BE: <i>Vorderkante Wurzelrippe</i> Horizontale Bezugslinie BL: <i>Brandspant senkrecht</i>												
Masse Nichttragende Teile: xx kg Masse tragende Teile: xx kg (Zusatzrüstungsmasse:): 12,3 kg (Info Leermasse LFT-UL) 326,1 kg		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Max. Abflugmasse</td> <td style="text-align: right;">600,0 kg</td> </tr> <tr> <td>Leermasse</td> <td style="text-align: right;">338,4 kg</td> </tr> <tr> <td>Zuladung</td> <td style="text-align: right;">261,6 kg</td> </tr> <tr> <td>Ausrüstungsverzeichnis vom</td> <td style="text-align: right;">24.06.2024</td> </tr> </table>			Max. Abflugmasse	600,0 kg	Leermasse	338,4 kg	Zuladung	261,6 kg	Ausrüstungsverzeichnis vom	24.06.2024
Max. Abflugmasse	600,0 kg											
Leermasse	338,4 kg											
Zuladung	261,6 kg											
Ausrüstungsverzeichnis vom	24.06.2024											
	Masse (kg)	Hebelarm (mm)	Moment (kg*mm)									
Hauptfahrwerk Rechts	140,4	L2 579	81292									
Hauptfahrwerk Links	139,1	L2 579	80539									
Bug/Heckrad	58,9	L1 -968	-57015									
Tankinhalt	0,0	X2 100	0									
Gesamtmasse 338,4 b		Gesamtmoment 104815 a										



Gesamtmoment $XS = \frac{\text{Gesamtmoment}}{\text{Gesamtmasse}} = \frac{0}{338,4} = 0$	$\frac{104815}{338,4} = 31,0$	31,0 cm
--	-------------------------------	----------------

Hinweis:
 1) Kraftstoff ist bei Prüfung abzulassen
 2) Hebelarme vor der Bezugsebene sind negativ anzusetzen
 3) Wägung ist nach Flughandbuch / Weisung des Herstellers auszuführen

Schwerpunktbereich bei Leermasse laut Flughandbuch: von <u>19,1</u> (cm) bis <u>33,3</u> (cm) bei <u>320</u> (kg) bis <u>340</u> (kg)	Speyer (Ort) 24.06.2024 (Datum)  (Name, Unterschrift, Stempel)
---	---