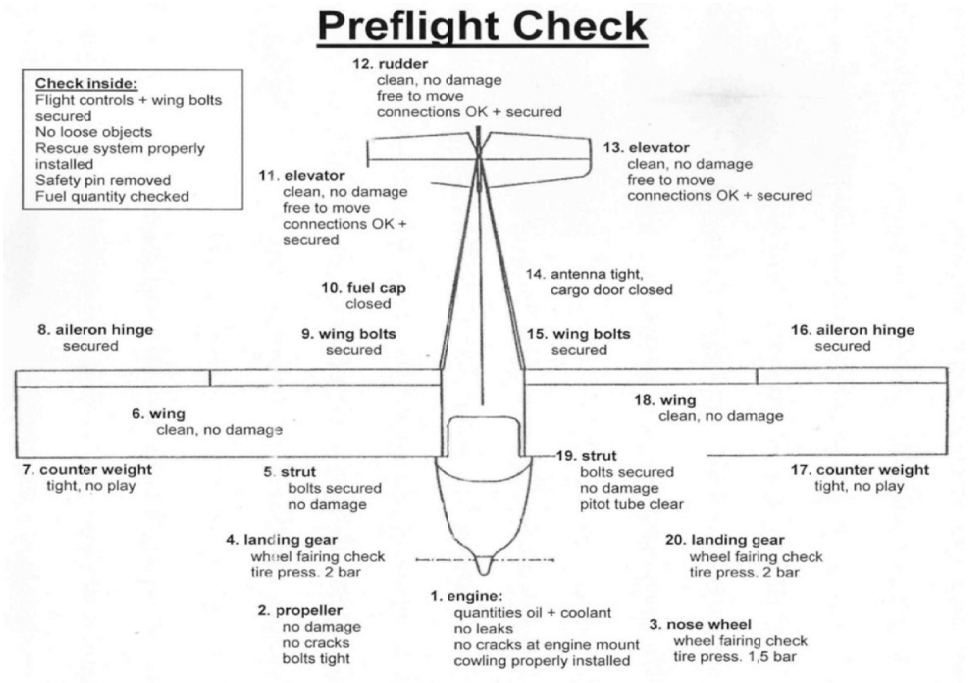
Vorflugkontrolle

Innenkontrolle

Hauptschalter / Zündung	AUS
Tankinhalt	kontrollieren
Rettungssystem	Sicherungsstift entfernen

Außencheck

Motorverkleidung	fester Sitz
Kühler	sauber, Öffnungen frei
Ölvorrat	prüfen, ggfs. Ergänzen
Propeller	keine Kerben / Beschädigungen, Spinner fest
Bugrad	Verkleidung fest
Hauptfahrwerk rechts	Verkleidung & Befestigungsschrauben Fahrwerksschwinge fest
Strebe rechts	Bolzen gesichert, keine Beschädigungen
Flügel rechts	sauber, keine Beschädigungen
Ausgleichsgewicht rechts	fest, kein Spiel
Ruderscharniere	gesichert
Flügelbolzen	gesichert
Tankdeckel / Drains	geschlossen Tanks drainen (auf Wasser prüfen)
Höhenruder rechts	sauber, keine Beschädigungen, freigängig; Anschlüsse OK + gesichert
Seitenruder	sauber, keine Beschädigungen, freigängig; Anschlüsse OK + gesichert
Höhenruder links	sauber, keine Beschädigungen, freigängig; Anschlüsse OK + gesichert
Antenne; Gepäcktür	fest, geschlossen
Flügelbolzen	gesichert
Ruderscharniere	gesichert
Ausgleichsgewicht links	fest, kein Spiel
Flügel links	sauber, keine Beschädigungen
Strebe links	Bolzen gesichert, keine Beschädigungen; Pitotrohr frei
Hauptfahrwerk links	Verkleidung & Befestigungsschrauben Fahrwerksschwinge fest



Anlassen des Triebwerks

Gurte	anpassen und schließen
Türen	schließen und verriegeln
Brandhahn	AUF
Kraftstoffrücklauf (fuel return)	öffnen
alle elektrischen Geräte	AUS
Sicherungen	prüfen
Rettungssystem	SCHARF (Sicherungspin entfernt)
Hauptschalter	EIN
Zündung	EIN
elektrische Kraftstoffpumpe	EIN
Choke	voll aktivieren (nur bei kaltem Motor)
Parkbremse	gesetzt
Gashebel	Leerlauf
Propellerbereich	FREI
Starter betätigen	(direkt nach dem Anspringen Drehzahl auf etwa 2000 U/min)
Öldruck	prüfen
Choke	zügig herausnehmen
elektrische Kraftstoffpumpe	AUS
Avionik	EIN
Instrumente	prüfen & einstellen (Höhenmesser, …)

Rollen

Bremsen	kontrollieren
Kompass und Libelle	prüfen (leichte Kurven)
Seitenruder	im Stillstand nicht betätigen

Vor dem Start

Bremse	gezogen halten
Instrumente	kontrollieren
Magnetprobe	bei min. 4000 U/min, Abfall max 300 U/min; Unterschied li / re max. 115 U/min
elektrische Kraftstoffpumpe	EIN
Vergaservorwärmung	kalt (falls vorhanden)
Flügelklappen	auf Startstellung (Stufe 0 oder 1)
Ruderprobe	alle Ruder freigängig
Höhenrudertrimmung	auf Startstellung (neutral)
Türen	geschlossen und verriegelt, Gurtzipfel drin
Transponder	auf ACS
Strobe + Landing Lights	EIN
Öltemperatur	mindestens 50°C
CHT	mindestens 60°C

Start

Gashebel	langsam auf Vollgas
Höhenruder	neutral
Fahrtmesser und Drehzahl	prüfen ("Airspeed and RPM alive !")
bei 100 km/h	abheben, steigen bei 110 km/h (Klappe 1)
In ausreichender Höhe:	(500 ft über Grund)
Landeklappen	einfahren
Elektrische Kraftstoffpumpe	AUS
Landing Lights	AUS
Kraftstoffrücklauf (fuel return)	schließen

Nach der Landung

Landeklappen	einfahren
Trimmung	neutral
Elektrische Kraftstoffpumpe	AUS
Strobe + Landing Lights	AUS
Avionik	AUS
Zündung	AUS
Hauptschalter	AUS
Rettungsgerät	sichern
Kraftstoffrücklauf (fuel return)	schließen