



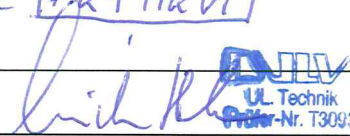
Prüfprotokoll und Prüfschein für aerodynamisch gesteuerte UL (Dreiachser)

D- MOEP	Muster	FK 9 Mk VI Mk VI	Betriebsstunden	140	
Kennblatt-Nr.	DAeC 66102 3	Werknr.	09-06-559	Baujahr	2024
Triebwerk	Rotax 912 S, ULS, FR	Triebwerk-Nr.	10.003.076		
Propeller	Helix H50F 1,75m R-LTM-19-3	Blattanzahl	3		
Rettungsgerät	Muster	BRS-6 1050 SP			
Kennblatt-Nr.	DAeC 61503.1	Werknr.	25556	Baujahr	2024
Nachprüfung gültig bis	30.04.2030	Treibsatz gültig bis	30.04.2036		

Nur bei einer **NACHPRÜFUNG** ausfüllen:

OK	Nicht OK	leer = nicht betroffen	OK	Nicht OK	leer = nicht betroffen	OK	Nicht OK	leer = nicht betroffen	
RETTUNGSGERÄT									
☒		01 Auslösevorrichtung	☒		02 Anbringung & Tragegurte	☒		03 Typenschild	
STRUKTUR									
☒		04 Korrosionsschutz	☒		08 Ruder & Klappen	☒		12 Leitwerksanschlüsse	
☒		05 Bespannung / Beplankung	☒		09 Verbindungselemente	☒		13 Lager & Gelenke	
☒		06 Entwässerungslöcher	☒		10 Gurte / Stringer	☒		14 Verglasung	
☒		07 Tragwerk	☒		11 Flügelanschlüsse	☒		15 Sitze & Anschnallgurte	
TRIEBWERK					STEUERUNG				
☒		16 Propeller & Nabe	☒		24 Kühlsystem	☒		31 Anschlüsse	
		17 Propeller Verstellung			25 Keilriemen	☒		32 Lager / Gelenke	
☒		18 Verkleidungen	☒		26 El. Anlage & Batterie	☒		33 Gestänge / Seilzüge	
☒		19 Kühlluftleitbleche	☒		27 Auspuffanlage	☒		34 Spannschlösser	
☒		20 Dichtigkeit	☒		28 Vergaser / -Flansche	☒		35 Verbindungselemente	
☒		21 Triebwerksträger	☒		29 Filter	☒		36 Ruderfunktion	
☒		22 Apparateträger	☒		30 Leitungen / Schläuche	☒		37 Klappenfunktion	
☒		23 Zündanlage							
SONSTIGES			OK	Nicht OK		OK	Nicht OK		
☒		38 Kennzeichen	☒		41 Zulassungsdokumente	☒		44 Wägebbericht Datum	24.06.2024
☒		39 Typenschild	☒		42 Versicherungsnachweis	☒		45 Ausrüstungsliste Datum	24.6.2024
☒		40 Gerätekenblatt	☒		43 Fahrtmesser	☒		46 Betriebshandbuch Version	9-559-1 V.3

Dieses Ultraleichtflugzeug (UL) wurde bei einer der nachfolgend bezeichneten Prüfungen nach den Vorschriften der Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät (LuftGerPV) geprüft:

Prüfungsart	Stückprüfung	☒	Nachprüfung	gemäß Lufttüchtigkeitsanweisung Nr.
Prüfungsdatum	18.6.2025			nach Reparatur (bitte Reparaturbericht beilegen!)
Nächste Prüfung	6/2026			nach Änderung (bitte beschreiben!)
Prüfungsergebnis	☒ Prüfung bestanden. Das UL stimmt mit den Angaben im zugehörigen Gerätekenblatt überein und ist lufttüchtig.			
	☐ Prüfung bestanden mit geringen Mängeln. (Bitte die Mängel benennen, ggf. Beiblatt verwenden.)			
	☐ Prüfung NICHT bestanden! Das UL ist NICHT lufttüchtig. (Bitte die Mängel benennen, ggf. Beiblatt verwenden.)			
Bemerkungen (z. B. Art der Reparatur / Änderung / Mängel)	Bei dem Flugzeug handelt es sich um eine FK 9 Mk VI			
Prüfer Name in Druckschrift	Ulrich Hahn	Prüfer Unterschrift		
Ich habe ein Exemplar dieses Prüfprotokolls erhalten. Mir ist bekannt, dass ich als Halter eines ULs und als verantwortlicher Luftfahrzeugführer für den ordnungsgemäßen Betriebszustand des hier beschriebenen ULs verantwortlich bin. Ich habe den Prüfer über alle mir bekannten Reparaturen, Änderungen und Vorschäden an dem UL informiert.				
Halter Name in Druckschrift	Airos GmbH, , Äußere Oberaustr. 36/4, 83026 Rosenheim	Halter Unterschrift	